

TECHNIQUE DE POMMES DE TERRE  
TECHNIQUE DE BETTERAVES  
TECHNIQUE DE LÉGUMES

**GRIMME**

*LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!*

**REXOR**  
**620**

Arracheuse de betteraves sucrières 6 rangs  
avec grande trémie de 22 tonnes



**Saison  
2012**

# REXOR 620 : efficace et palpitant !

Selon vous, il n'y a que la puissance, la fiabilité et la rentabilité qui comptent lorsqu'il est question de l'équipement technique de votre entreprise ? L'émotion ne compte pas dans vos prises de décision ? Alors, mettez-vous au volant de cette nouvelle

machine révolutionnaire qui unit une technique économique raisonnable et bien calculée à un design aussi dynamique qu'enthousiasman : **la nouvelle REXOR 620 est bien plus qu'une simple arracheuse de betteraves à 6 rangs.**

*Une alternative adroite – le broyeur frontal INLINE FM 300 : les roues de jauge en avant et en arrière de la machine garantissent un guidage en profondeur précis avec les arbres polyvalents tournant en sens inverse. Au lieu de la méthode traditionnelle de scalpage, les betteraves sont effeuillées des deux côtés par les fléaux en caoutchouc. Grâce à ce système le rendement par hectare est nettement plus élevé.*



**Le nouveau concept de portique :** le nouveau concept de portique avec le canal de tamisage de 90 cm de large et de 50 cm de haut garantit un débit optimal.

**Unique au monde :** Le terminal CCI 200, compatible avec ISOBUS, avec écran tactile, qui a reçu la médaille d'or du DLG en 2009, peut être utilisé pour toutes les marques.



**Extrêmement rapide et rentable !** Le moteur économe en carburant, en combinaison avec un concept d'entraînement jusqu'à 40 km/h, font de la REXOR 620 une des machines la plus rapide dans sa catégorie.





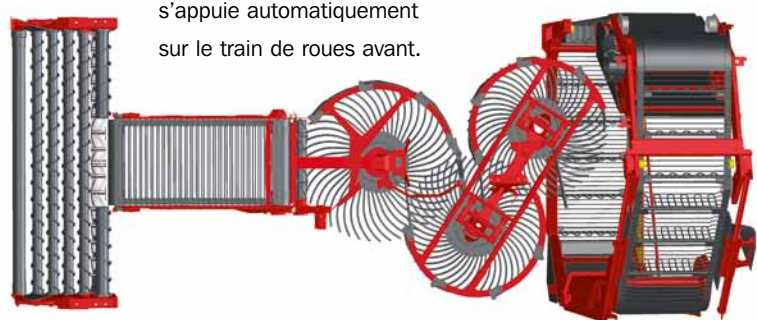
### Effeuilage et nettoyage dans une nouvelle

**perfection :** le pilotage automatique permet un guidage précis de la machine entre les rangs de betteraves. Une effeuilleuse compacte avec système «INLINE» dépose les feuilles broyées entre les rangs, le scalpeur guidé en parallélogramme garantit une coupe nette et précise. Les roues «Oppel» à entraînement hydraulique, débattement latéral et réglage d'avance permettent un arrachage doux et une saisie de terre minimale. Après le pré-nettoyage sur la table à rouleaux les betteraves sont amenées par une bande à barreaux vers trois turbines de nettoyages à grandes dimensions ou, en option, vers le système de nettoyage doux à rouleaux spires. Ensuite un élévateur circulaire amène les betteraves vers la trémie de grande capacité (22 t). Le système de déchargement automatique permet un vidage complet en à peu près 50 sec pendant la conduite ou en bord de champ.

### Ménagement du sol et innovant :

**le châssis** Le ménagement durable du sol est garanti par l'utilisation des pneus volumineux avec un diamètre extérieur de 205 cm. Ces pneumatiques offrent un appui équivalent au sol. Une pression en douceur sur toute la surface du sol est garantie en outre par un angle de braquage de  $\pm 35^\circ$ . (Marche en crabe possible à gauche et à droite).

L'appui oscillant actif, hydraulique BaSYS assure une excellente tenue en pente de la machine. En pente, le train de roues arrière s'appuie automatiquement sur le train de roues avant.





## Données techniques

	REXOR 620
<b>Dimensions</b>	
<b>Longueur</b>	12.500 mm
<b>Largeur</b>	3.000 mm pour un écartement de 450 mm ou 18" 3.300 mm pour un écartement de 500 mm ou 20" ou avec décalage hydraulique de rang
<b>Hauteur</b>	4.000 mm
<b>Poids (à vide)</b>	25.900 kg
<b>Équipement en pneumatique avant</b>	800/75 R 32 Goodyear ; diamètre de pneus 205 cm
<b>Équipement en pneumatique arrière</b>	1050/50 R 32 Continental ; diamètre de pneus 185 cm Option : essieu supplémentaire pour conduite sur route : roue sortant hydrauliquement entre l'essieu arrière (obligatoire en EU)
<b>Direction</b>	Direction de l'essieu avant, direction pivotante et direction roues arrières pour roues motrices et marche en crabe à droite/à gauche, angle de braquage maxi de l'essieu avant : $\pm 10^\circ$ , de l'essieu arrière : $\pm 25^\circ$ , angle de cassure maxi : $\pm 35^\circ$ min., rayon de braquage intérieur : 7,50 m
<b>Écarts entre les rangs</b>	45 cm, 48 cm, 50 cm, 18 pouces et 20 pouces Option : décalage hydraulique de rang: 45/50 cm (18"/20") ou 48 – 50 cm
<b>Effeilleuse</b>	Effeilleuse avec système «INLINE» Option : le broyeur frontal FM 300
<b>Guidage en profondeur</b>	Régulation Electrohydraulique (EHR) à partir de la cabine, à l'aide de 7 roues de jauges
<b>Scalpeur</b>	Scalpeur à parallélogramme intégré avec épaisseur automatique de coupe
<b>Unité d'arrachage</b>	Roues «Oppel» à entraînement hydraulique et débattement latéral $\pm 40$ mm
<b>1<sup>e</sup> unité de nettoyage</b>	Table à rouleaux spires composée de 6 rouleaux spires avec unité effaneuse réversible et 4 rouleaux spires courts latéraux
<b>Récupérateur</b>	Chaîne de chargement d'une largeur de 90 cm, hauteur de 50 cm dans le canal de tamisage
<b>2<sup>e</sup> unité de nettoyage</b>	Nettoyage avec 3 turbines de nettoyage ( $\emptyset$ 1 <sup>e</sup> étoile : 1.700 mm / $\emptyset$ 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> étoile : 1.500 mm) réglage en continu de la vitesse, réglage progressif en hauteur des collets Option : équipement de dents ressorts pour turbines de nettoyage Option : nettoyage à rouleaux spires au lieu du nettoyage à turbines
<b>Remplissage de la trémie</b>	Élévateur circulaire, réglage en continu de la vitesse, vis de remplissage de trémie avec système de remplissage automatique
<b>Capacité de la trémie</b>	33 m <sup>3</sup> / 22 t
<b>Déversement de la trémie</b>	Fond mouvant longitudinal et transversal, élévateur de vidange avec réglage de vitesse en continu ; commande automatique du fond mouvant
<b>Moteur</b>	Mercedes-Benz OM 460 avec 360 kW / 490 CV
<b>Réservoir de carburant</b>	1.100 l de volume nominal
<b>Type de propulsion</b>	Conduite automotrice économe en carburant avec adaptations du régime, vitesse de marche 20 km/h Option : 25 km/h (homologation nécessaire) Option : 40 km/h Speedmatic (homologation nécessaire)
<b>Commande</b>	2 x écrans tactiles en couleur CCI 200 (entièrement compatible avec ISOBUS)
<b>Pack confort</b>	Climatronic, siège de luxe à suspension pneumatique, rétroviseur se rabattant de façon électrique, système audio avec lecteur CD/MP3 et équipement pour radio mobile Bluetooth VISUAL-PROTECT (à commande bus CAN) système de surveillance vidéo à 3 caméras et un moniteur couleur Option : phares de travail Xénon (4 x avant) Option : 2 caméras supplémentaires pour trémie et socs à roues «Oppel» Option : système de saisie des données OPTIPLAN accouplé à un signal GPS

Votre concessionnaire Grimme régional pour conseils et service :

Les textes, illustrations, caractéristiques techniques, cotes et poids, équipements ainsi que les indications relatives aux performances ne donnent aucunement lieu à revendication car il s'agit de données approximatives et non engageantes. Sous réserve de modifications à tout moment, visant à améliorer le perfectionnement technique

Grimme SARL · ZAC Artoipôle 1 · Allée du Danemark · 62223 FEUCHY · France  
Téléphone +33.(0)3.91.19.19.00 · Fax +33.(0)3.91.19.18.70

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG  
Hunteburger Straße 32 · 49401 Damme · Allemagne · Téléphone +49 5491 666-0  
Fax +49 5491 666-2298 · grimme@grimme.fr · www.grimme.fr

# GRIMME

LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!