

GRIMME

LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!

VARITRON 200/270

Arracheuse automotrice 2 rangs, double philosophie : utilisation en chargeuse avec la VARITRON 200 (capacité 120 t/h) ou en combinée comprenant table de visite et trémie avec la VARITRON 270



Etre chez soi sur toutes les terres : VARITRON 200 et 270

Que vous choisissiez l'arracheuse-chargeuse VARITRON 200 ou l'arracheuse à trémie de 7 tonnes VARITRON 270 – ces deux arracheuses de pommes de terre automotrices vous convainqueront grâce à leur performance maximale d'arrachage, de séparation et d'émottage. Et cela dans les conditions les plus diverses. Dès le début, le résultat saute aux yeux, grâce à l'exceptionnelle vue sur les organes d'arrachage. Ces machines

performantes sont équipées d'un puissant moteur Mercedes-Benz de 326 CV, pour s'adapter aux conditions les plus variées de récolte de pommes de terre ou de légumes – pour un rendement optimal sur tous les sols. Plusieurs types de déterreurs sont disponibles : séparateur à rouleaux, VARIO RS, MULTISEP, double-MULTISEP, tapis à tétines haut et/ou bas ; seul ou en combinaison. Vous pouvez sélectionner une large

gamme de pneumatiques ou de chenilles respectant les sols. VARITRON 200 et 270 restent toujours, même dans des conditions difficiles et humides, des outils fiables à la récolte. Le chauffeur profitera de la facilité de commande, simple et intuitive, depuis l'écran tactile VISUAL-CONTROL VC 100 qui a été médaillé plusieurs fois. De cette façon, les VARITRON 200 et 270 vous rapportent le maximum à chaque stade de récolte.

VARITRON 200

VARITRON 200 : Le succès se récolte, et en douceur !

Toujours une bonne visibilité : toute les zones de la VARITRON 200 sont d'emblée visibles par le chauffeur et facilement accessibles en vue de la maintenance. Avec la VARITRON 200, les tubercules sont transportés par le chemin le plus court sur le véhicule de transport.



Mini chute, soin du produit : grâce au grand col de cygne et à la longue partie centrale de l'élévateur de chargement, la hauteur de chute est minimisée lors du transfert dans les bennes.





Données techniques

VARITRON 200/270	
Dimensions	
Longueur	À partir de 11.700 mm (standard pneumatique et l'équipement de base)
Largueur	3.290 mm
Hauteur pour circulation sur route	3.990 mm
Poids	VARITRON 200 : à partir de 15.200 kg (pneumatiques standards et équipement de base) VARITRON 270 : à partir de 18.600 kg (pneumatiques standards et équipement de base)

	Equipement de base	Les équipements
Broyeur de fanes		Broyeur KSA 75-2, entraîné hydrauliquement, vitesse réglable Dispositif de soulagement du broyeur de fanes
Arrachage	2 rangs, socs en 2 ou 3 parties 540, 580 ou 620 mm entre disques Ecartement de 750 à 900 mm entre rangs Unité d'arrachage tirée	Dispositif de soulagement de la pression sur butte, pression réglable Système TERRA-CONTROL avec roue supplémentaire de soulagement Soc d'arrachage avec boulon de sécurité comme protection contre les pierres Dispositif d'arrachage de légumes Entraînement hydraulique des disques Secoueur excentrique dans la chaîne ramasseuse
1^{ère} chaîne de tamisage prolongée	1.660 mm de largeur, 6,1 m ² , disponible Au pas de : 28, 32, 35, 40, 45 ou 50 mm Secoueur balancier hydraulique	Secoueur rotatif supplémentaire Réglage hydraulique de la hauteur du secoueur rotatif Panier de nettoyage
1^{ère} chaîne ramasseuse avec courte chaîne de tamisage		Chaîne ramasseuse 1.500 mm ou 1.660 mm de largeur (2,9 m ²) entraînement hydraulique séparé et vitesse réglable. Au pas de : 32, 35, 40, 45 ou 50 mm, chaîne de tamisage 11.660 mm de largeur, 3,4 m ² , au pas de : 28, 32, 35, 40, 45 ou 50 mm Secoueur balancier hydraulique dans la 1 ^{ère} chaîne de tamisage, amplitude réglable Panier de nettoyage
Séparateur de fanes	Rouleau effaneur contre 1 ^{ère} chaîne de tamisage	Unité d'effanage composée d'un rouleau à spire en PE avec rouleau effaneur et contre rouleau, entraînement hydraulique, dispositif reverse de sécurité, réglage hydraulique de la hauteur du 1 ^{er} rouleau effaneur ou de l'unité d'effanage
2^{ème} chaîne de tamisage	1.660 mm de largeur pour 4,9 m ² , Au pas de : 28, 32, 35, 40 ou 45 mm	Secoueur rotatif Réglage mécanique du secoueur rotatif en hauteur Barreaux vulcanisés
Séparateur pour ring élévateur en position avancée	Tapis à tétines (FKE) : · 2 ^{ème} rouleau effaneur derrière la 2 ^{ème} chaîne de tamisage · 3 ^{ème} chaîne de tamisage vulcanisée au pas de 32, 35 ou 40 mm comme bande d'alimentation du tapis à tétines (FKE) · Tapis à tétines 1.660 mm de largeur, au pas de 40 ou 45 mm, entraînement hydraulique, vitesse et inclinaison réglables depuis la cabine	Rouleaux répartiteurs en bas du tapis à tétines (FKE)
Séparateur pour ring élévateur en position intermédiaire		Séparateur à rouleaux (RS) avec ou sans tapis à tétines (FKE) : · 2 ^{ème} rouleau effaneur contre 2 ^{ème} chaîne de tamisage · 9 paires de rouleaux axiaux à entraînement hydraulique, système reverse, réglage, hydraulique de l'angle, Réglage en hauteur du 2 ^{ème} rouleau effaneur Correction automatique de l'angle Rouleaux lisses de différents diamètres TwinSep/Bypass-Kit (pour le séparateur à rouleaux)
		VARIO RS avec ou sans tapis à tétines (FKE) : · Equipé comme le séparateur à rouleau – les rouleaux à spire sont montés sur excentrique permettant un réglage hydraulique de leur écartement – affichage de leur position sur le pupitre de commande.
		MULTISEP (MS) avec ou sans tapis à tétines (FKE) : · 2 ^{ème} unité d'effanage derrière 2 ^{ème} chaîne de tamisage · 4 rouleaux segmentés caoutchouc à spire MULTISEP, entraînement hydraulique, système reverse, réglage hydraulique de l'angle, réglage des contre-rouleaux en écartement, en hauteur et en sens de rotation avec affichage sur le terminal Réglage hydraulique en hauteur de la 2 ^{ème} unité d'effanage Options : entraînement hydraulique de la 2 ^{ème} unité d'effanage avec dispositif reverse de sécurité Correction automatique de l'angle Arbres avec segments à spires sans fixation
Séparateur pour ring élévateur en position arrière		Double-MULTISEP sans tapis à tétines (FKE) : · 2 ^{ème} Unité d'effanage derrière la 2 ^{ème} chaîne de tamisage · Deux unités MULTISEP soit 8 rouleaux segmentés, comme décrit, avec réglages séparés des paramètres de chaque unité
		Séparateurs à rouleaux (RS) ou VARIO RS suivi d'une unité MULTISEP (MS) : · 2 ^{ème} unité d'effanage derrière la 2 ^{ème} chaîne de tamisage · Séparateur à rouleaux (RS) ou VARIO RS suivi d'une unité MULTISEP à 4 rangées de rouleaux segmentés

VARITRON 270

La performance a un nom : VARITRON 270

*Pleine motricité à l'avant :
roues d'arrachage
écartées à 75 ou 90 cm
pour les ouvertures (1).
Inclu une grande
capacité motrice.*



*Pleine motricité à l'arrière droite :
roues d'arrachage écartées à 75 ou
90 cm pour les ouvertures (2).*



*Pour encore plus de motricité : les
roues jumelées 460/85 R42 (3).
Double la roue montée de série.*



*Avantages : vision globale du
chauffeur, dispositif hydraulique
de soulagement et le médaillé
TERRA-CONTROL (4).*



*Pour préserver le sol : chenille
caoutchouc. Pour diminuer la largeur
de transport de route : essieu arrière
droit télescopique (5).*



*Manoeuvrabilité optimale : angle
de braquage à 70 degrés des
roues avant et direction de l'essieu
arrière. Rayon de braquage intérieur
de 2,5m avec chenille (6).*



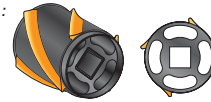
SEPARATEUR

Plus de performance pour préserver la récolte : Des séparateurs innovants



MULTISEP

Pour une intervention universelle : le standard MULTISEP avec rouleaux segmentés à 4 lèvres.



Pour des conditions de récolte difficiles : encore plus efficace, le MULTISEP avec rouleaux segmentés à 3 lèvres de 8 mm d'épaisseur.



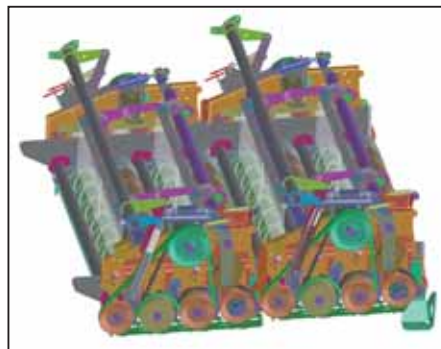
Pour des conditions de récolte extrêmement lourdes : en gros calibres, on peut passer les rouleaux segmentés du MULTISEP en 3 lèvres de 16 mm d'épaisseur.



Le MULTISEP Grimme travaille sur mottes de terre, sol collant ou pierreux, n'a toujours que de faibles pertes et permet une séparation efficace des déchets : les 5 paires de rouleaux sont chacune constituées d'un rouleau segmenté et d'un contre-rouleau lisse en caoutchouc. Pour les pommes de terre très petites ou avec une peau légère ainsi que pour les légumes, on peut également livrer des contre-rouleaux en acier lisse, encore plus doux.



Double-MULTISEP



Double-MULTISEP

Efficacité doublée : le double-MULTISEP, avec 2 x 4 paires de rouleaux, comporte un réglage indépendant et précis de chaque module MULTISEP depuis le VC 100 : inclinaison de l'angle, vitesse de rotation des rouleaux, écartement et hauteur des contre-rouleaux, sens de rotation des contre-rouleaux mottes (effaneurs ou ameneurs). Manuellement : réduction de la vitesse des contre-rouleaux par rapport aux rouleaux segmentés.



Séparateur à rouleaux



- | | |
|--|---|
| 1 Rouleau spire pour sol sec avec pierres et mottes durs | 5 Rouleau lisse en caoutchouc \varnothing 80 mm |
| 2 Rouleau spire en caoutchouc (Equipe-ment de base) pour utilisation universelle | 6 Rouleau lisse en caoutchouc \varnothing 75 mm |
| 3 Rouleau lisse en caoutchouc \varnothing 90 mm | 7 Rouleau lisse en caoutchouc \varnothing 70 mm |
| 4 Rouleau lisse en caoutchouc \varnothing 85 mm | 8 Rouleau lisse en acier pour utilisation sur sol sec |



RS system et séparateur MULTISEP



VARIO RS

Combinaison extrême : des rouleaux axiaux pour les sols très lourds suivis d'un MULTISEP pour la séparation ultérieure des fanes et mottes restantes (A).

En option, le VARIO RS (B) ou le TwinSep/Bypass-Kit peuvent également être choisis.



7
 Commandes intuitives : pour maîtriser parfaitement la technique d'arrachage, l'écran tactile VISUAL-CONTROL VC 100 est monté en série. Les commandes châssis et moteur s'effectuent par le GBT2100 ou, à souhait, par un second écran tactile VISUAL-CONTROL VC 100.



8
 Rentable : le robuste broyeur de fanes KSA 75-2 avec tapis convoyeur latéral a été conçu pour les utilisations les plus rudes.



9
 Terrage régulier : avec TERRA-CONTROL (option) une roue complémentaire (à l'avant gauche) guide le masque avant au travail.



13
 Le séparateur N (option) composé d'un tapis à têtes supplémentaires en haut du ring constitue une bonne combinaison avec le tapis à têtes inférieur.



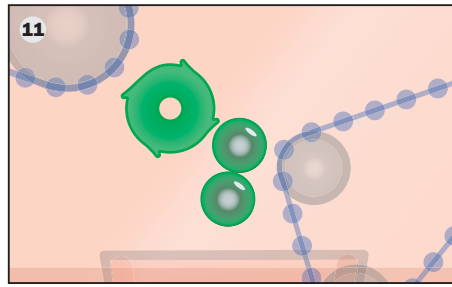
14
 Nouvelle conception du ring élévateur avec des doigts latéraux caoutchoutés assure un volume de transport augmenté de 30% par palette.



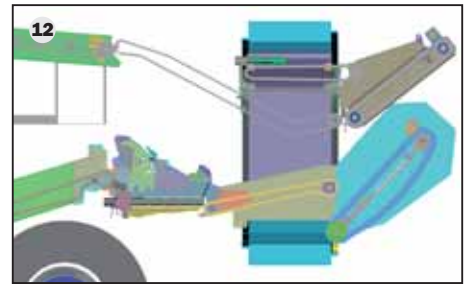
15
 Tout est sous contrôle : La table de visite propose au personnel un poste de travail agréable. Des fonctions importantes de la machine peuvent être aisément commandées du terminal de tri.



10 Plus vite : la chaîne ramasseuse (option) favorise l'entrée de la terre et son tamisage – sa vitesse est réglée hydrauliquement, indépendamment des autres chaînes pour s'adapter à toutes les conditions.



11 Agressif avec les fanes, doux avec les pommes de terre : avec la turbine d'effanage, le rouleau effaneur travaille contre une spire PU douce et déformable, au lieu de travailler contre les barreaux durs de la chaîne. En option, un réglage hydraulique en hauteur est disponible.



12 Agressif avec les fanes, doux avec les pommes de terre : avec la turbine d'effanage, le rouleau effaneur travaille contre une spire PU douce et déformable, au lieu de travailler contre les barreaux durs de la chaîne. En option, un réglage hydraulique en hauteur est disponible.



16 Pour maintenir une faible hauteur de chute, le col de cygne de la table de visite est soulevé successivement au fur et à mesure du remplissage (option).



17 Qualité : à l'aide de 3 sections réglables hydrauliquement, le col de cygne de trémie s'enfonce dans la benne, ce qui réduit considérablement les hauteurs de chute lorsque la benne est vide. Pour plus de performance d'arrachage, il est possible de continuer l'arrachage pendant la vidange de trémie.





Données techniques

	VARITRON 200/270	
	Équipement de base	Les équipements
Transfert	Pour les versions sans tapis à têtes (FKE), les tapis de transfert sur 2 longueurs améliorent la répartition dans l'élévateur	
VARITRON 200 Élévateur	Entraînement hydraulique réglable en continu Capacité : 120 t/h Distance de déchargement : 3.500 mm Hauteur de déchargement : 4.000 mm	Tapis de transfert fonctionnant à droite ou à gauche avec entonnoir de dépose Déversoir pour remplissage de caisse
VARITRON 270 Ring élévateur	Largeur nette de travail : 900 mm, nouvelle construction de tapis élévateur avec des compartiments grand volume (+30 % par rapport aux élévateurs conventionnels) avec des peignes latéraux brevetés pour une montée sans frottement (voir image 14) Vitesse réglable du terminal de commande	Vitesse de déchargement variable en fonction de la charge de l'élévateur pour éviter les surcharges
Séparateur en haut		Appareil de séparation type N, comprenant un tapis à têtes de 1.100 mm de largeur, au pas de 40 ou 45 mm, Réglage hydraulique de son inclinaison et de sa vitesse depuis le VC 100
Table de visite	Tapis de visite de 1.100 mm de largeur et plateforme du côté droit	Plateforme du côté à gauche Entonnoirs à déchets à droite et à gauche avec bande de déchets transversale
Trémie	Arracheuse avec trémie de 7 tonnes Col de cygne en 3 parties pour optimiser la hauteur de chute	Automatisme du col de cygne ; remplissage automatique de la trémie ; déversoir pour remplissage de caisses
Châssis/ Direction/ Entraînement	Tête de direction avant droite, braquage $\pm 65^\circ$ et vérin de déport latéral Essieu arrière directeur, braquage $\pm 15^\circ$ Correcteur de dévers hydraulique sur le côté Anti-patinage électronique Vitesse max. selon la législation du pays 20, 25 ou 30 km/h	Auto-pilotage Centrage automatique des roues directrices arrière Correcteur de dévers automatique Essieu arrière avec chenille à gauche, braquage $\pm 7^\circ$, angle de tamisage aplati Écartement de la roue arrière droite réglable hydrauliquement sur 450 mm
Pneumatique avant	1 x 900/60 R32	1 x 1050/50 R32 2 x 380/85 R46, pneu d'arrachage d'un écartement de 75 cm ou 90 cm
Pneumatique arrière gauche	900/60 R32 pour la version sans tapis à têtes sans appareil de séparation Roue 1050/50 R32 pour la version avec élévateur de fanes avec appareil de séparation	Chenille caoutchouc largeur 635 mm, long. = 2.970 mm, haut. = 1.100 mm Chenille caoutchouc largeur 900 mm, long. = 2.970 mm, haut. = 1.100 mm
Essieu arrière droit	1 x 460/85 R42	1 x 800/65 R32 1 x 900/60 R32 1 x 1050/50 R32 2 x 380/85 R46, pneus d'arrachage pour écartement de 75 cm ou 90 cm 1x roue jumelle 460/85 R42
Moteur	Mercedes-Benz OM 906 LA, puissance 205 kW (280 PS) Moteur 6 cylindres en ligne, cylindrée 6.370 cm ³ , turbo-compresseur avec intercooler, régulation électronique Valeurs à l'échappement conformes à la norme EUROMOT 3A ; Réservoir d'environ 750 Litres	Mercedes-Benz OM 926 LA, puissance 240 kW (326 PS), cylindrée 7.200 cm ³ , gestion automotiv : gestion automatique du régime en fonction de la charge
Cabine	Cabine du chauffeur avec chauffage et siège conducteur pneumatique Commandes simples grâce au VISUAL-CONTROL VC 100 pour la partie arrachage Commandes GBT 2100 pour la gestion châssis et moteur Caméra de recul avec éclairage et écran couleur unique 6 phares de travail sur la cabine, 4 à l'avant et 2 à l'arrière	Deuxième terminal VISUAL-CONTROL VC 100 à la place du GBT 2100 Kit confort composé de : · compresseur d'air pour les maintenances · climatisation · radio · rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants Double-Moniteur (à la place d'un moniteur unique) affichant jusqu'à 8 caméras (toutes avec phares) Éclairage additionnel : 4 phares de travail

Votre concessionnaire Grimme régional pour conseils et service :

Grimme SARL - Z.A.C Artoipôle 1 - Allée du Danemark - F-62223 FEUCHY
Téléphone +33.(0)3.91.19.19.00 - Fax +33.(0)3.91.19.18.70

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG - Hunteburger Straße 32 - D-49401 Damme
Téléphone +49 5491 666-0 - Fax +49 5491 666-298
grimme@grimme.fr - www.grimme.fr

GRIMME
LE SUCCÈS SE RÉCOLTE!