

GRIMME

ERFOLG ERNTEN!

VARITRON 200/270

2-reihige Kartoffelvollerntemaschine als
Überlader oder VARITRON 200 (Kapazität 120 t/h)
oder als 7-Tonnen-Überladebunker VARITRON 270



Auf allen Böden zuhause: VARITRON 200 und 270

Ganz gleich, ob Sie sich für den Überladeroder VARITRON 200 oder für den Bunkeroder VARITRON 270 mit 7-Tonnen-Bunker entscheiden – beide Kartoffel-vollerntemaschinen überzeugen durch höchste Ernte-, Sieb- und Trennleistungen. Und das unter verschiedensten Einsatzbedingungen. Den Erfolg hat man von Anfang an vor Augen – dank der hervorragenden Übersicht auf das Aufnahmeaggregat. Die leistungsstarken Maschinen, die optional

mit einem 326 PS starken Mercedes-Benz Motor ausrüstbar sind, können variabel den individuellen Kartoffel- oder Gemüse-erntebedingungen angepasst werden – für optimale Erträge auf allen Böden. Neben vielen Trenngerätekombinationen (Rollenseparator, VARIO RS, MULTISEP, Doppel-MULTISEP, Feinkrautbänder unten und oben; alleine oder in Kombination) ist zwischen einer groß dimensionierten Bereifung oder dem extrem boden-

schonenden Gurtbandlaufwerk auszuwählen, mit dem der VARITRON 200 und 270 auch bei extrem widrigen und feuchten Bodenbedingungen stets ein zuverlässiger Erntehelfer bleibt. Spürbare Entlastung erfährt der Fahrer durch die einfache und intuitive Steuerung der Maschine über das mehrfach ausgezeichnete Touchscreen-terminal VISUAL-CONTROL VC 100. So holen Sie in jeder Erntesituation das Maximum aus dem VARITRON 200 und 270.

VARITRON 200

Schonend Erfolg ernten: mit dem Überladeroder VARITRON 200

Immer gute Sicht: Alle Bereiche des VARITRON 200 sind vom Fahrer ohne Weiteres einsehbar und für Wartungsarbeiten problemlos zugänglich. Mit dem VARITRON 200 werden die Knollen auf dem kürzesten Weg auf das Transportfahrzeug befördert.



Kürzere Wege für volle Produktschonung: Durch die Länge von Kopf und Mittelteil des extrem flexiblen Überladeelevators werden die Fallstufen bei der Anhängerbeladung stark minimiert.



VARITRON 270

Schlagkraft hat einen Namen: VARITRON 270 mit 7-Tonnen-Bunker

Volle Bodenhaftung vorne:
Die Anrodebereifung mit
einem Reifenabstand von
75 oder 90 cm (1). Kräftig
dimensionierter Antrieb
der Vorderräder inklusive.



Volle Bodenhaftung hinten rechts:
Die Anrodebereifung mit Reihen-
weiten von 75 oder 90 cm (2).



Für noch mehr Zugkraft: Die
optionale Zwillingbereifung Größe
460/85 R42 (3). Natürlich passend
zum Serienrad gleicher Größe.



Freie Fahrt: Mit der hervorragenden
Übersicht auf das Aufnahmeaggregat
und auf das Siebband hat der Fahrer
von Anfang an alles im Blick (4).
Lohnende Optionen sind das Damm-
entlastungssystem und das vielfach
ausgezeichnete TERRA-CONTROL.



Bleiben Sie auf der Erfolgsspur: das
bewährte und sehr bodenschonende
Gurtbandlaufwerk (Option) (5)
kann hinten links montiert werden.
Aufgrund der geringen Bauhöhe
reduzieren sich die Siebbandwinkel.
Das rechte Rad kann hydraulisch
um 450 mm in der Spur
verschoben werden.



Für optimale Wendigkeit: Der
70 Grad Einschlagwinkel der
Vorderräder plus die Hinterachsen-
lenkung sorgen für optimale
Wendigkeit und einen inneren
Wendekreis mit Gurtband-
laufwerk von nur 2,5 m (6).





7
 Ausgezeichnete Bedienung: für die einfache Steuerung der Rodetechnik ist serienmäßig das Touchscreenterminal VISUAL-CONTROL VC 100 installiert. Die Fahrwerks- und Motorsteuerung erfolgt über das GBT 2100. Auf Wunsch kann der VARITRON 200/270 hierfür aber auch mit einem zweiten VISUAL-CONTROL VC 100 ausgerüstet werden.



8
 Zahlt sich aus: Für härteste Einsätze konzipiert – der robuste KSA 75-2 Krautschläger mit seitlichem Abfuhrband.



9
 Ein Rad für weniger Arbeit: Bei TERRA-CONTROL (Option) steuert ein zusätzliches Stützrad (vorne links) die Rodetiefe.



13
 Gute Kombination: Zusätzlich zum Feinkrautelevator kann optional ein weiteres Igelband als so genanntes N-Trenngerät für weitere Beimengenseparierung oben angebracht werden.



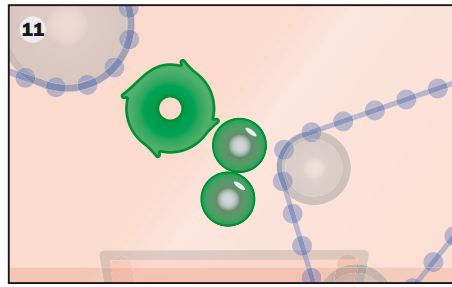
14
 Patente Lösungen für hohe Leistung: Die neue leistungsstarke Elevatorbandkonstruktion hat ein 30 % größeres Taschenvolumen als bei konventionellen Elevatorbändern gleicher Breite. Im Zusammenspiel mit den zum Patent angemeldeten seitlichen Fingerkammern wird eine „reibungslöse“ Höhenförderung erzielt.



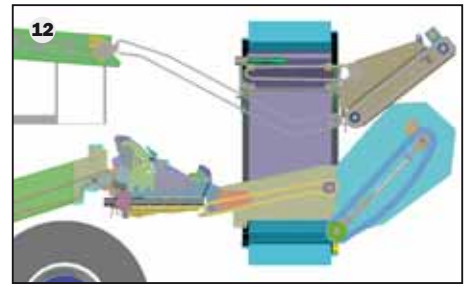
15
 Alles im Griff: Die großzügige Verleseplattform bietet dem Personal einen komfortablen Arbeitsplatz. Wichtige Maschinenfunktionen können bequem vom Verleseterminal aus bedient werden.



10
Damit läuft es gut: Mit dem optionalen Aufnahmeband wird die Erdabsiebung erhöht und damit die Siebleistung gesteigert. Je nach Rodebedingung kann die Geschwindigkeit entsprechend variiert werden.



11
Innovative Detaillösungen für schonendste Krauttrennung: Die Zupfwalze der optionalen Krautzupfeinheit arbeitet gegen eine „weiche“ PU-Spiralwalze, anstatt gegen „harte“ Siebbandstäbe zu rotieren. Auf Wunsch ist eine hydraulische Höhenverstellung erhältlich.



12
Für eine hohe Sieb- und Trennleistung ist optional in logisch richtiger Reihenfolge ein RS-System, mit oder ohne Feinkrautelevator, erhältlich. Der Rollenseparator separiert im ersten Schritt Resterde und Kluten, im Anschluss übernimmt der Feinkrautelevator die Abtrennung von Krautbestandteilen. Optional ist auch das innovative VARIO RS erhältlich.



16
Befüllen für Profis: Die Befüllung des Bunkerbodens startet unmittelbar vom Bunkerboden. Für konstant niedrige Fallstufen wird das Befüllband über die optionale Vorsatzelevator-Automatik sukzessive angehoben. Gleichzeitig wird das Band bis zur vollständigen Befüllung vorgezogen.



17
Eingestellt auf maximale Erntegutschonung: Das tiefe Eintauchen des Bunkerkopfes in den Anhänger – mittels 3 separat hydraulisch verstellbaren Bunkerkopf-Sektionen – reduziert die Fallstufen beim Entladen. Für mehr Flächenleistung ist eine Entladung während des Rodens möglich.



Mehr Leistung bei maximaler Erntegutschonung: die innovativen Trenngeräte



MULTISEP

Für den universellen Einsatz: die standardmäßig im MULTISEP eingesetzten 4-Lippen-Spiral-Segmentwalzen.



Für feuchtere Erntebedingungen: die für eine erhöhte Erdtrennung bei mittel bis großen Kartoffeln im MULTISEP eingesetzten 3-Lippen-Spiral-Segmentwalzen mit 8 mm Lippenhöhe.



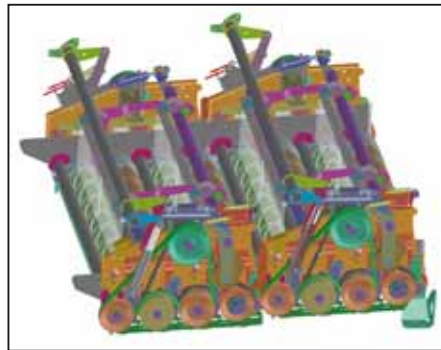
Für extrem nasse Erntebedingungen: die für groß fallende Kartoffeln im MULTISEP eingesetzten 3-Lippen-Spiral-Segmentwalzen mit 16 mm Lippenhöhe.



Mit MULTISEP von Grimme selbst auf klutigen, klebrigen und kleinsteinigen Böden eine verlustarme und wirksame Beimengentrennung: 5 Walzenpaare, bestehend aus je einer PU-Spiral-Segmentwalze sowie einer gummierten Glattwalze, machen „reinen Tisch“. Für sehr kleine oder losschalige Kartoffeln und für den Einsatz in Gemüse sind auch Stahlglatwalzen lieferbar.



Doppel-MULTISEP



Ein schlagkräftiges Duo: Das Doppel-MULTISEP mit jeweils 4 Walzenpaaren erlaubt eine unabhängige Einstellung nachfolgend aufgeführter Parameter vom Terminal: Hydraulische Verstellung des Neigungswinkels, Drehzahl der Walzenpaare, Abstand und Höhe der Klutenwalzen, Laufrichtung der Klutenwalze gegenläufig oder mitläufig. Manuell: Reduzierung der Glattwalzendrehzahl zur Spiral-Segmentwalze.



Rollenseparator



- 1 Stahl-Spiralwalze für trockene Böden mit Steinen und harten Kluten
- 2 Gummi-Spiralwalze (Grundausrüstung) für universellen Einsatz
- 3 Gummi-Glatwalze \varnothing 90 mm
- 4 Gummi-Glatwalze \varnothing 85 mm

- 5 Gummi-Glatwalze \varnothing 80 mm
- 6 Gummi-Glatwalze \varnothing 75 mm
- 7 Gummi-Glatwalze \varnothing 70 mm
- 8 Stahl-Glatwalze für den Einsatz auf trockenen Böden



Doppel-Trenngerät Rollenseparator und MULTISEP



VARIO RS

Eine schlagkräftige Kombination: Ein Rollenseparator für sehr schwere, klebrige Böden und ein MULTISEP für die nachfolgende Trennung von verbliebenem Kraut und Kluten (A).

Optional kann auch das VARIO RS (B) oder das TwinSep/Bypass-Kit angewählt werden.



Technische Daten

VARI TRON 200/270	
Maße über alles	
Länge	Ab 11.700 mm (bei serienmäßiger Bereifung und Grundausstattung)
Breite	3.290 mm
Höhe bei Straßenfahrt	3.990 mm
Gewicht	VARI TRON 200: ab 15.200 kg (bei serienmäßiger Bereifung und Grundausstattung) VARI TRON 270: ab 18.600 kg (bei serienmäßiger Bereifung und Grundausstattung)

	Grundausstattung	Zubehörprogramm
Krautschläger		KSA 75-2, hydraulisch angetrieben, Drehzahl verstellbar Entlastung für Krautschläger
Aufnahme	2 Spatenschare, 2- oder 3-stielig 540, 580 oder 620 mm Aufnahmeweite Reihenweite 750 bis 900 mm Gezogene Aufnahmeeinheiten	Konstantdruck Dammmentlastungssystem, Druck einstellbar TERRA-CONTROL System mit extra Entlastungsrad Rodeschar mit Scherbolzensicherung als Steinsicherung Gemüserodeeinrichtungen Hydraulisch angetriebene Sechsscheiben Excenterklopper im Aufnahmeband
Langes 1. Siebband	1.660 mm breit, 6,1 m ² , wahlweise Teilung: 28, 32, 35, 40, 45 oder 50 mm Hydraulisch angetriebener Schwingklopper	Zusätzlicher Rotorklopper Hydraulische Höhenverstellung des Rotorkloppers Reinigungskorb
Aufnahmeband mit kurzem 1. Siebband		Aufnahmeband 1.500 mm oder 1.660 mm breit (2,9 m ²) separat hydraulisch angetrieben und in der Geschwindigkeit verstellbar, Teilung: 32, 35, 40, 45 oder 50 mm, 1. Siebband 1.660 mm breit, 3,4 m ² , Teilung: 28, 32, 35, 40, 45 oder 50 mm Rotorklopper im 1. Siebband Hydraulische Höhenverstellung des Rotorkloppers Reinigungskorb
Krauttrennung	Zupfwalze gegen 1. Siebband	Zupfeinheit bestehend aus weicher PU-Spiralwalze mit gegenläufiger Zupfwalze, hydraulisch angetrieben, automatische Überdruck-Reversiereinrichtung Hydraulische Höhenverstellung der 1. Zupfwalze oder 1. Zupfeinheit
2. Siebband	1.660 mm breit, 4,9 m ² , Teilung: 28, 32, 35, 40 oder 45 mm	Rotorklopper Hydraulische Höhenverstellung des Rotorkloppers Vulkanisierte Stäbe
Trenngerät unten: Position Ringelevator vorne	Feinkrautelevator (FKE): - 2. Zupfwalze gegen 2. Siebband - 3. Siebband als Zuführband zum Feinkrautelevator (FKE), Teilung: 32, 35 oder 40 mm vulkanisiert - Feinkrautelevatorband 1.660 mm breit, Teilung: 40 oder 45 mm, Antrieb hydraulisch, Geschwindigkeit vom Bedienterminal verstellbar, Neigungswinkel hydraulisch verstellbar	Verteilerwalzen unter Feinkrautelevator (FKE)
Trenngeräte unten: Position Ringelevator mittig		Rollenseparator (RS) ohne oder mit Feinkrautelevator (FKE): - 2. Zupfwalze gegen 2. Siebband, - 9 Axial-Walzenpaare hydraulisch angetrieben, Sicherheits-Laufrichtungsumkehr, Längsneigungswinkel hydraulisch verstellbar Hydraulische Höhenverstellung der 2. Zupfwalze Automatischer Neigungsausgleich Glattwalzen lose mit verschiedenen Durchmessern TwinSep/Bypass-Kit (für den Rollenseparator) VARIO RS ohne oder mit Feinkrautelevator (FKE): - Ausrüstung wie Rollenseparator jedoch Achsabstand der Walzenpaare zueinander hydraulisch verstellbar mit Positionsanzeige auf Bedienterminal MULTISEP (MS) ohne oder mit Feinkrautelevator (FKE): - 2. Kraut-Zupfeinheit hinter 2. Siebband - 4 MULTISEP Walzenpaare, hydraulisch angetrieben, einstellbare Überdruck-Reversiereinrichtung, hydraulische Laufrichtungsumkehr, Längsneigungswinkel hydraulisch verstellbar, hydraulische Höhen- und Abstandsverstellung der Klutenwalzen mit Positionsanzeige auf Bedienterminal Hydraulische Höhenverstellung der 2. Zupfeinheit Option: Hydraulischer Antrieb für 2. Zupfeinheit mit automatischer Überdruck-Reversiereinrichtung Automatischer Neigungsausgleich Wellen mit alternativen Spiralsegmenten lose
Trenngerät unten: Position Ringelevator hinten		Doppel-MULTISEP ohne Feinkrautelevator (FKE): - 2. Kraut-Zupfeinheit hinter 2. Siebband - Zwei MULTISEP Einheiten wie beschrieben hinter einander angeordnet mit separater Verstellung der genannten Parameter jeder einzelnen Einheit Rollenseparator (RS) oder VARIO RS gefolgt von MULTISEP (MS): - 2. Kraut-Zupfeinheit hinter 2. Siebband - Rollenseparator oder VARIO RS wie beschrieben mit einer MULTISEP Einheit jeweils wie oben dahinter



Technische Daten

	VARIETRON 200/270	
	Grundausrüstung	Zubehörprogramm
Übergabe	Bei Version ohne Feinkrautelevator (FKE) ein kurzes und ein langes Übergabeband zur gleichmäßigen Befüllung des Ringelevators	
VARIETRON 200 Überladeelevators	Hydraulisch stufenloser Antrieb Kapazität 120 t/h Überladeweite 3.500 mm Überladehöhe 4.000 mm	Überladeband rechts- und linkslaufend mit Ablagetrichter Kistenfülltrichter
VARIETRON 270 Ringelevator	Förderbreite 900 mm, neuartige Elevatorbandkonstruktion mit 30 % größerem Taschenvolumen als konventionelle Elevatorbänder gleicher Breite, zum Patent angemeldete seitliche Fingerkämme für eine „reibunglose“ Höhenförderung (siehe Bild 14) Geschwindigkeit von Bedienterminal einstellbar	Lastabhängige Geschwindigkeitsverstellung zur Vermeidung einer Überladung
Trenngerät oben		N-Trenngerät, Igelband 1.100 mm breit, Teilung: 40 oder 45 mm, hydraulische Verstellung der Neigung und Geschwindigkeit vom Bedienterminal
Verlesetisch	Verleseband 1.100 mm breit und Seitenplattform rechts	Seitenplattform links Einwurftrichter rechts und links mit Beimengenquerband
Bunker	3-fach-absenkbare, fallstufenoptimierter 7-Tonnen-Überladebunker	Vorsatzelevatorautomatik Automatische Bunkerbefüllung Kistenfülltrichter
Fahrwerk/Lenkung/ Fahrtrieb	Lenkkopf vorne rechts, seitlich hydraulisch verstellbar, Lenkeinschlag $\pm 65^\circ$ Hinten Achsschenkellenkung, Lenkeinschlag $\pm 15^\circ$ Hydraulischer seitlicher Neigungsausgleich Elektronische Antischlupfregelung Höchstgeschwindigkeit je nach Landesgesetzgebung 20, 25 oder 30 km/h	Autopilotlenkung Automatische Achsmittenfindung hinten Automatischer seitlicher Neigungsausgleich Gurtbandlaufwerk, Lenkeinschlag $\pm 7^\circ$, flacherer Siebbandwinkel, Spurweite Rad hinten rechts 450 mm hydraulisch verstellbar
Bereifung vorne	1x900/60 R32	1x1050/50 R32 2x380/85 R46, Anrodebereifung für Reihenweite 75 cm oder 90 cm
Bereifung hinten links	900/60 R32 bei Version Feinkrautelevator ohne Trenngerät 1050/50 R32 ab Version Feinkrautelevator mit Trenngerät	635 mm breiter Gurt für Gurtbandlaufwerk, L = 2.970 mm, H = 1.100 mm 900 mm breiter Gurt für Gurtbandlaufwerk, L = 2.970 mm, H = 1.100 mm
Achse hinten rechts	1x460/85 R42	1x800/65 R32 1x900/60 R32 1x1050/50 R32 2x380/85 R46, Anrodebereifung für Reihenweite 75 cm oder 90 cm 1xZwillingsrad 460/85 R42
Motor	Mercedes-Benz OM 906 LA, Leistung 205 kW (280 PS) 6 Zylinder Reihenmotoren, Hubraum 6.370 cm ³ , Turbolader mit Ladeluftkühlung, vollelektronische Motorsteuerung Abgaswerte beider Motoren konform EUROMOT 3A-Norm Kraftstofftank ca. 750 Liter	Mercedes-Benz OM 926 LA, Leistung 240 kW (326 PS) drehzahlreduzierter Betrieb bis 1.600 U/min möglich zur Senkung des Kraftstoffverbrauches 6 Zylinder Reihenmotoren, Hubraum 7.200 cm ³
Kabine	Fahrerkabine mit Heizung und luftgefedertem Fahrersitz Einfache Bedienung über: 1 VISUAL-CONTROL VC 100 Touchscreen Terminal zur Bedienung der Rodetechnik und 1 GBT 2100 Terminal zur Bedienung der Fahrwerks- und Motorsteuerung Einfach-Monitor mit einer Rückfahrkamera und Scheinwerfer 6 Arbeitsscheinwerfer an Kabine, 4 nach vorne und 2 nach hinten	Zweites VISUAL-CONTROL VC 100 Terminal anstelle des GBT 2100 Comfort Fahrerpaket bestehend aus: · Luftkompressor für Service und Wartungsarbeiten · Klimaanlage · Radio · Außenspiegel (beheizt und elektrisch verstellbar) Doppel-Monitor (anstelle Einfach-Monitor) mit bis zu 8 Kameras (jeweils mit Scheinwerfer) ausrüstbar Zusatzbeleuchtung 4 Arbeitsscheinwerfer

Ihr Grimme Eurodealer für Beratung und Service direkt vor Ort:

GRIMME
ERFOLG ERNTEN!

Grimme Landmaschinenfabrik GmbH & Co. KG · Hunteburger Straße 32 · D-49401 Damme
Telefon +49 5491 666-0 · Telefax +49 5491 666-298
grimme@grimme.de · www.grimme.de